

DIE TECHNISCHE UNIVERSITÄT BERLIN

VERLEIHT MIT DIESER URKUNDE

Herrn Andreas Johann W i n k e n b a c h
geboren am 6. Juli 1994 in Mannheim

DEN GRAD

BACHELOR OF SCIENCE (B.Sc.)

IN DEM STUDIENGANG

**VERKEHRSWESEN
(TRANSPORT SYSTEMS)**

NACHDEM DIE BACHELORPRÜFUNG NACH DER
PRÜFUNGSORDNUNG VOM 15. JULI 2009 IN VERBINDUNG MIT
DER ORDNUNG ZUR REGELUNG DES ALLGEMEINEN STUDIEN-
UND PRÜFUNGSVERFAHRENS VOM 8. MAI 2013 IN DEN JEWELNS
GELTENDEN FASSUNGEN
ERFOLGREICH ABGELEGT WURDE.

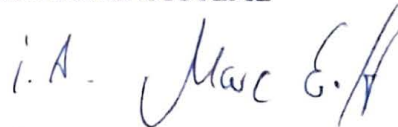
Berlin, den 13. Juli 2019

**DER PRÄSIDENT
IN VERTRETUNG**



**VIZEPRÄSIDENTIN
VIZEPRÄSIDENT**

**FAKULTÄT V – VERKEHRS- UND
MASCHINENSYSTEME**



**DEKANIN
DEKAN**

ZEUGNIS

Herr **Andreas Johann Winkenbach**

geboren am 6. Juli 1994 in Mannheim hat die

BACHELORPRÜFUNG

IN DEM STUDIENGANG

VERKEHRSWESEN (TRANSPORT SYSTEMS)

STUDIENRICHTUNG

Fahrzeugtechnik

IM ORDNUNGSGEMÄSSEN VERFAHREN

NACH DER PRÜFUNGSORDNUNG VOM 15. JULI 2009 IN VERBINDUNG MIT DER ORDNUNG ZUR
REGELUNG DES ALLGEMEINEN STUDIEN- UND PRÜFUNGSVERFAHRENS VOM 8. MAI 2013 IN DEN
JEWEILS GELTENDEN FASSUNGEN ERFOLGREICH ABGELEGT.

Leistungspunkte Modulnote / Urteil

Bachelorarbeit mit dem Thema

12 2,0 / gut

Experimentelle Untersuchungen zur Axiallagerung von
Abgasturbo ladern

Erstgutachter in: Prof. Dr. Biet

Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen

Mathematische Grundlagen

Analysis I für Ingenieure	8	3,7 / ausreichend *
Lineare Algebra für Ingenieure	6	2,0 / gut *
Analysis II für Ingenieure	8	4,0 / ausreichend *

Technisch- naturwissenschaftliche Grundlagen

Thermodynamik I	7	3,7 / ausreichend
Grundlagen der Strömungslehre / Strömungslehre I	6	2,7 / befriedigend *
Kinematik und Dynamik	9	3,7 / ausreichend *
Statik und elementare Festigkeitslehre	9	3,3 / befriedigend *
Strömungslehre - Technik und Beispiele / Strömungslehre II	6	3,0 / befriedigend *
Einführung in die klassische Physik für Ingenieure	6	4,0 / ausreichend
Fluidsystemdynamik - Einführung	6	2,3 / gut

Technisch- methodische Grundlagen

Einführung in die Informationstechnik	6	3,7 / ausreichend *
Werkstoffkunde	6	2,0 / gut *
Konstruktion I	6	3,3 / befriedigend

Sozial- und geisteswissenschaftliche Grundlagen

Human-Factors-Engineering	6	1,3 / sehr gut
---------------------------	---	----------------

Leistungspunkte Modulnote / Urteil

Verkehrswissenschaftliches Fachstudium: Fahrzeugtechnik

Grundlagen der Studienrichtung

Einführung in das Verkehrswesen	6	3,0 / befriedigend
Grundlagen der Fahrzeugantriebe	6	2,0 / gut *
Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik	12	2,7 / befriedigend
Mobilitätsumfelder	6	3,0 / befriedigend

Vertiefung Fahrzeugtechnik

Verbrennungsmotoren 2	6	3,7 / ausreichend
Labor Verbrennungsmotor	6	1,0 / sehr gut
Verbrennungsmotoren 1	6	2,7 / befriedigend *
Projekt im Verkehrswesen - Bachelor	6	3,0 / befriedigend
Projekt Das rollende Rad auf nachgiebigem Boden (Terramechanik)	6	1,0 / sehr gut

Freie Wahlmodule

Handlungstheorie und Ethik	6	1,3 / sehr gut
Argumentationstheorie	10	1,3 / sehr gut

Berufspraktikum

8 bestanden

Gesamtnote / Gesamturteil: 2,7 / befriedigend

Berlin, den 13. Juli 2019



Fakultät V – Verkehrs- und Maschinensysteme
Der Vorsitzende des Prüfungsausschusses für
den Studiengang Verkehrswesen

[Handwritten signature]